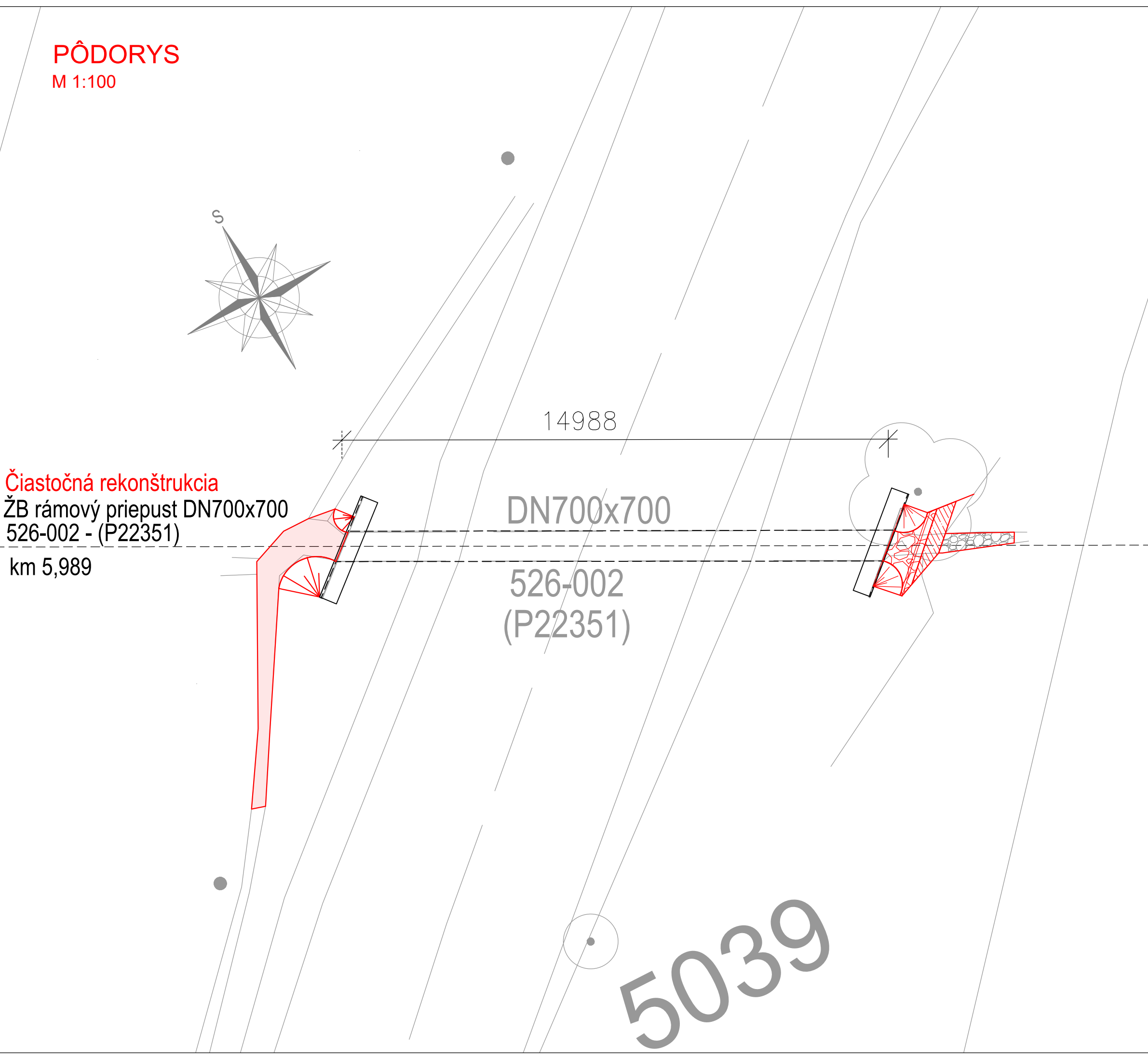
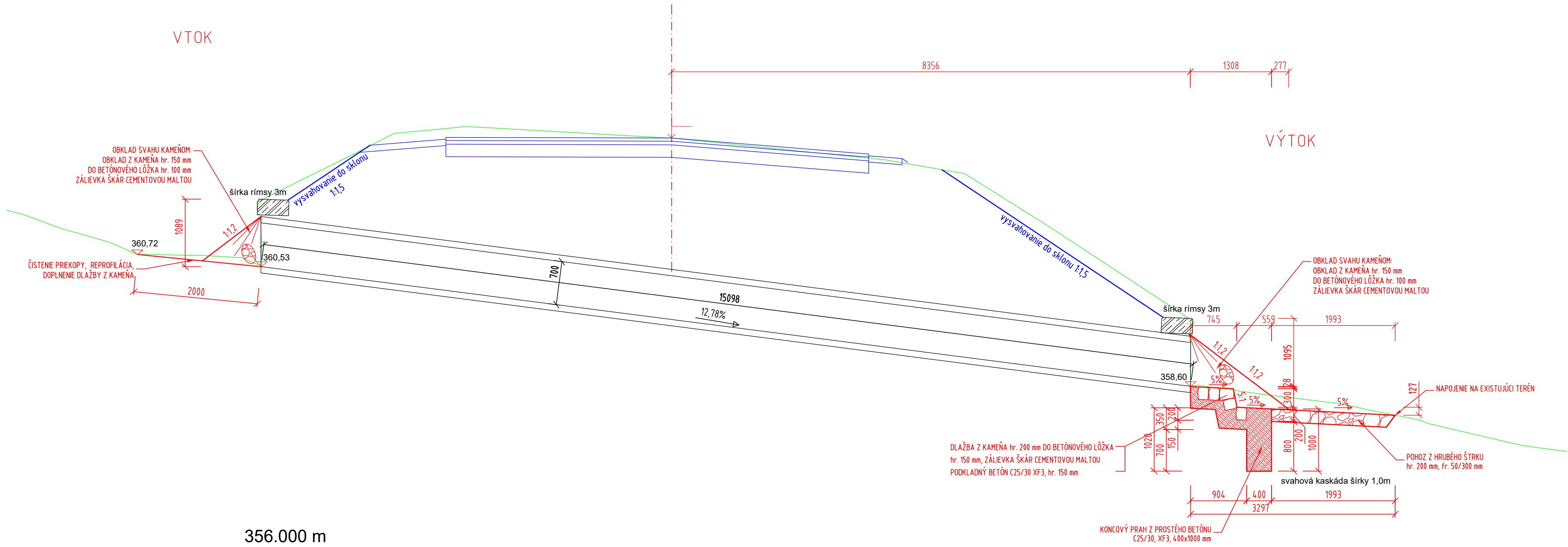


PÔDORYS
M 1:100



POZDĽŽNY REZ PRIEPUSTOM A-A
M 1:50

Čiastočná rekonštrukcia
ŽB rámový priepust - 700x700
P22351
km 5,989



- ① - LÍČNE PLOCHY BETÓNU BUDÚ OČISTENÉ OD MACHU, NEČISTÔT A DEGRADOVANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE OTRYSKANÍM VODNÝM LÚČOM
- ② - PLOCHY BETÓNU ZO STRANY OD ZÁSYPU ZEMINOU BUDÚ OČISTENÉ OD HLINY, NEČISTÔT A DEGRADOVANÝCH ČASŤÍ KONŠTRUKCIE OTRYSKANÍM VODNÝM LÚČOM
- ③ - VŠETKY TRHLINY NA KONŠTRUKCII ŠÍRKY ≤ 10 mm BUDÚ VYČISTENÉ A VYPLNENÉ SANAČNÝM PRŮŽNÝM TMELOM
- ④ - TRHLINY ŠÍRKY > 10 mm BUDÚ ZOŠITNÉ METÓDOU DODATOČNE VLEPOVANEJ NEREZOVEJ HELIKÁLNEJ VYSOKOPEVNOSTNEJ VÝSTUŽE
- ⑤ - OČISTENÁ KONŠTRUKCIA BUDE OPATRENÁ PENETRAČNÝM NÁTEROM A V MIESTÁCH VÄČŠÍCH DIER, "HNIEZD" A NEROVNOSTI NAHRUBO V I. FÁZE VYSPRAVENÁ SANAČNOU STIERKOU
- V II. FÁZE BUDE POHĽADOVÁ ČASŤ KONŠTRUKCIE CELOPLOŠNE VYSPRAVENÁ SANAČNOU STIERKOU NA HLADKO
- V III. FÁZE BUDE POHĽADOVÁ ČASŤ KONŠTRUKCIE CELOPLOŠNE OPATRENÁ OCHRANNÝM A ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM V ODTIENI BETÓNU
- ⑥ - OČISTENÁ KONŠTRUKCIA Z RUBOVEJ STRANY BUDE V MIESTÁCH VÄČŠÍCH DIER, "HNIEZD" A NEROVNOSTI NAHRUBO VYSPRAVENÁ SANAČNOU STIERKOU
- ČASŤ KONŠTRUKCIE, KTORÁ BUDE NASPÄŤ ZASYPANÁ SA CELOPLOŠNE OPATRI HYDROIZOLAČNÝM NÁTEROM PROTI ZEMNEJ VĽHKOSTI (1x ASFALTOVÝ PENETRAČNÝ NÁTER + 2x ASFALTOVÝ NÁTER SA12)
- POZNÁMKY:
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODŠŮHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
 - POKIAČ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN ŠACHTY JE 20/20 mm.
 - STAVEBNÉ POSTUPY NA JEDNOTLIVÝCH PRIEPUSTOCH ZOSÚADIŤ S POSTUPMI CESTNEJ KOMUNIKÁCIE (PLÁN VÝSTAVBY PRIEPUSTU URČÍ ZHOTOVITEĽ).
 - DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUTŇOVANIA BETÓNovej ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206.
 - ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCII MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVOVANIE BETÓNových KONŠTRUKCII).
 - POVRCH PRACOVNÝCH SKÁR ZDURSIŤ.
 - PRACOVNÉ SKÁRY PRED BETONÁŽOU VYČISTIŤ A PREVLHČIŤ.
 - APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr. SikaTop®Armotec-110 EpoCem®, referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent).
 - APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY OD 10 mm DO 50 mm (napr. Sika®MonoTop®-412N, referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent).
 - APLIKÁCIA VYROVNÁVACEJ VRSTVY MALTY OD 1 mm DO 5 mm (napr. Sika®MonoTop®-723N, referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent).
 - APLIKÁCIA OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU VOČI POVERENOSTNÝM VPLYVOM (napr. Sika®Sikagard®-608S, referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent), FARBA SVETLO ŠEDÁ).

BETÓN:

BETÓNOVÉ LÔŽKO: STN EN 206+A1 - C12/15 - X0 (SK) - C1 1,0 - Dmax 16 - S4
BETÓN RÍMSY: STN EN 206+A1 - C35/45 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3
BETÓN ZÁKLADU A ČELA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD3, XF4 (SK) - C1 0,4 - Dmax 22 - S3

OCEĽ:

OCEĽ: STN EN 1992-1-1 - B 500B
KRYTIE: min. 30 mm

KAMEŇ:

PRIRODNÝ KAMEŇ, min. hr. 150 mm, NASIAKAVOSŤ $\leq 3\%$

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová	
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazkové číslo:	1915	

Trnavská cesta 27, 831 04 BRATISLAVA

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Marek Baliko	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Ingrida Mintálová	
Kontroloval:	Ing. Vladimír Píták	
Kraj:	Banskobystrický	Okres: Krupina
Investor - stavebník:	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica	
Stavba:	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO: KA-526.01 Rek. cesty II/526 v ckm 0,000 - 16,108 KA-526.01/B Rek. cesty II/526 v ckm 0,000 - 6,291 Číslo SO: KA-526.01/B Príloha: 5.16	
Stupeň - účel:	DSPRS	
Zákazkové číslo:	1915	
Dátum:	10/2020	
Počet A4:	5x44	
Mierka:	1:100, 1:50	